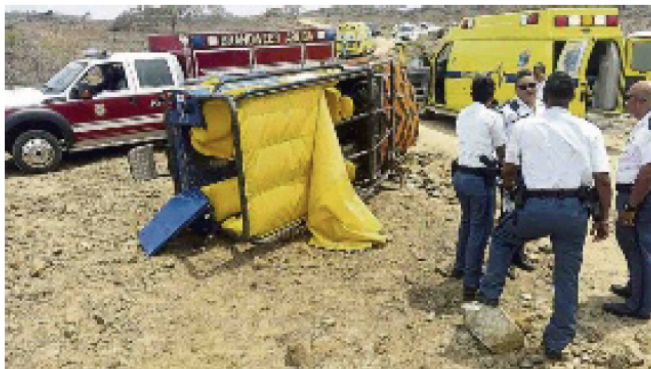


Na jeepongeluk in natuurpark Arikok gaat veiligheidsmaatregelen onderzoeken



ORANJESTAD — Enkele cruisetoeristen en een chauffeur raakten gistermiddag gewond toen een safari-jeep van ABC-tours - door een onverwachte wervelwind - omsloeg in natuurpark Arikok. De eigenaar van de touroperator noemt het ongeluk 'een incident'. Het bestuur van Arikok gaat onderzoeken of zij nieuwe veiligheidsmaatregelen moeten nemen.

door onze verslaggever
Bobby Spier

Een groep cruisetoeristen was gisteren samen met hun *tourguide* van ABC-tours onderweg naar de Natural Pool gelegen in Arikok. "Op een gegeven moment reden ze een steile berg in Arikok af toen opeens een zandwervelwind zorgde dat de chauffeur niets meer kon zien." De jeep reed toen net in een bocht, vertelt Marvin Kelly, eigenaar ABC-tours, aan *Amigoe*. Dat de jeep niet te hard reed, maximaal 20 kilometer per uur, konden ze aflezen op de GPS. Door het slechte zicht is de chauffeur op een rots gereden en omgeslagen. De ambulance en de brandweer moesten er aan te pas komen. Vijf toeristen hadden blauwe plekken en schaafwonden opgelopen. Drie van hen werden op botbreuken onderzocht in het ziekenhuis. Om vier uur 's middags werden zij uit het hospitaal ontslagen. "Niemand had botbreuken opgelopen en ze konden weer verder met hun cruise", aldus de eigenaar. Hij benadrukt dat dit onge-

luk niet voorkomen had kunnen worden. "Ik heb dit in twintig jaar nog nooit meegemaakt." Ter ondersteuning van zijn relaas leest hij een aantal verklaringen voor aan *Amigoe*, waaruit blijkt dat het ongeluk inderdaad is veroorzaakt door een plotselinge 'dustwind'.

Veiligheid voorop

Slechts anderhalve week geleden brandde er nog een voertuig van dezelfde touroperator volledig af tijdens een offroad-trip richting de Natural Pool. Mogelijk had dit te maken met korstsluiting. Niemand raakte gewond. Wel bestaat er sinds een jeepongeluk van ABC-tours vorig jaar, waarbij een toerist om het leven kwam, discussie over de veiligheid van toeristentours. Deze lijken namelijk steeds extremer te worden. Kelly stelt dat zijn touroperator de veiligheid van toeristen voorop stelt en dat zij professioneel te werk gaan. "Onze tours worden voorzien van *lifeguards* die zelfs mee het water in gaan bij Baby Beach en de Natural Pool." Daarnaast

hebben zij op hun jeeps stalen veiligheidsconstructies gemonteerd en hebben zij goed contact met Meteo over de weersvoorspellingen, vertelt de eigenaar. Toch gaan zij naar aanleiding van dit incident kijken of ze nieuwe veiligheidsmaatregelen moeten nemen. "We gaan vooral deze weg bekijken, maar ook andere routes gaan we controleren op veiligheid." Op de vraag of toeristen in de toekomst nog steeds zelf een jeep mogen huren en mogen rijden, geeft de eigenaar geen duidelijk antwoord.

Ongelukken-patroon

Arikok wacht het rapport van de politie en de touroperator af, vertelt bestuurslid Glenn Thodé. "We willen kijken naar de toedracht van het ongeluk en ook kijken of we een patroon kunnen vinden in de huidige ongelukken die plaatsvinden." Naar aanleiding daarvan wil het park mogelijk zijn veiligheidsregels aanpassen. "We gaan kijken of wij de veiligheid van het park moeten verhogen of dat het ligt aan het gedrag van de mensen en of wij hen meer informatie moeten geven." Nu worden bezoekers voorzien van de informatie welke wegen zij met welke soort auto kunnen bereiken. Thodé: "Maar het blijft natuurlijk ook de eigen verantwoordelijkheid. Wij kunnen mensen echter wel helpen om de risico's van het park beter te begrijpen en te zorgen dat zij het park op een veilige manier te betreden en ook weer gezond verlaten."

Het idee dat alle bezoekers vanaf nu verplicht worden voorzien van een ervaren Arikok-ranger, zit er niet in stelt het bestuurslid. "Nee, dat is geen werkbare situatie. Het park heeft heel veel bezoekers en het zou veel te duur worden."